ISBT at 1046 hrs. was temporarily curtailed w.e.f. 5-5-1991. This service has since been restored from 20.11.1991.

भारतीय नौवहन निगम द्वारा अर्जित विदेशी मुद्रा

981. **डा० जिनेन्द्र कुमार जैन :**
श्री रणजीत सिंह :

क्या **जल भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि नौवहन क्षेत्र का विकास करके बड़ी मात्रा में विदेशी मुद्रा अर्जित की जा सकती है ;

(ख) यदि हां, तो पिछले तीन वर्षों के दौरान भारतीय नौवहन निगम द्वारा वर्ष-वार कितनी-कितनी विदेशी मुद्रा अर्जित की गई और उसी अवधि के दौरान निगम द्वारा अपने पोतों की मरम्मत और रख-रखाव पर कितनी विदेशी मुद्रा व्यय की गई ; और

(ग) पिछले तीन वर्षों के दौरान सरकार द्वारा निगम को वर्ष-वार कितनी-कितनी वित्तीय सहायता दी गई ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी, हां ।

(ख) गत तीन वर्षों में भारतीय नौवहन निगम द्वारा अर्जित विदेशी मुद्रा तथा मरम्मत एवं रख-रखाव पर किया गया खर्च निम्न प्रकार है –

वर्ष	प्राप्ति	मरम्मत एवं रख-रखाव पर किया गया खर्च
1988–89 (9 महीने)	175	33
1 89--90	264	43
1990--91	296	57

(ग) भारतीय नैशनल निगम को गत तीन वर्षों के दौरान ऋण के रूप में दी गई वित्तीय सहायता निम्न प्रकार है–

वर्ष	(करोड़ रु० में)
1 988–89	109.40
1989–90	138.41
1990–91	84.29

Converting Trivandrum-Madurai road into ... at National Highway

982. SHRI S. K. T. RAMACHANDRAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) by when the road connecting Trivandrum and Madurai *via* Nedumangadu Thermala Spencottah, Tenkasi, Raja Palavam and Thurmangalam will be brought into the fold of national hikhways; and

(b) what are the reasons for not converting this important road into a national highway

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The State Government of Tamil Nadu has forwarded certain proposals for declaring State Roads as new National Highways in the 8th Five Year Plan, including the Madurai-Tankasi-Quilon Road which has been assigned a lower priority This proposal covers a large segment of the route in question. However, a decision about the declaration of new National Highways in various States would be taken only after the formulation of the 8th Five Year Plan, keeping in view the availability of funds, inter-se priority attached by the State Governments to different proposals, and also certain criteria laid down for the purpose.